

IAME X30 メンテナンスサイクル 確認表

メンテナンス部位	メンテナンス項目	目安時間	部品消耗状態目安	交換パーツ・費用	作業内容・費用
ピストン周り	ピストン交換	15～20時間	交換目安 ピストンクリアランス 0.15～0.16mm になった場合 もしくは異物などを吸い込みピストンに傷が合った 場合。	ピストン廻り、ガスケット類 費用: パーツ代 ¥18,900～	ピストン交換 シリンダーホーニング 上廻りのカーボン洗浄等 費用: 作業工賃 ¥11,550～
エンジン	フルオーバーホール	20～25時間	コンロッドはベアリングの焼き付き、著しく伸びが無い 限りは50～100時間は使用可能です。 (交換目安 ビッグエンドの伸び 10/1000mm) ※長期使用しますと上記以外のパーツ交換が必要 になる場合があります。 クラッチ廻り、ドライブsprocket、バランスシャフト ギヤ等	◇コンロッド再使用◇ ピストン廻り、ガスケット類 ベアリング一式 オイルシール一式 リードペタル等 費用: ¥42,000～ ◇コンロッド交換◇ 上記プラス、コンロッド一式 費用: ¥ 76,000～	フルオーバーホール作業 シリンダーホーニング クランク組替 芯出し、エンジン洗浄等 費用: ¥ 32,550～

その他のメンテナンス

項目	内容	目安時間	対象部品・確認・作業項目
ギヤオイル	オイル交換	10時間	走行前にはオイルが入っているかクランクケース前方左側のドレンボルトを外してチェックしてください。 エンジンを水平にしドレンボルトを外すとオイルが出てくれば問題ございません。 (全く出てこない場合はオイルが不足していますのでエンジン後方のブリーザーより補充してください。) また、排出されるオイルが黒色、茶色の場合はバランスシャフトギヤをチェックして、 必要な場合は交換をしてオイルを補充してください。
クラッチ	清掃・グリスアップ クラッチ交換	定期的にチェック	クラッチシューがドラムに当たる部分とその反対側の直径が82.5mmになったら交換して下さい。 チェーンオイルなどで汚れていたら清掃してください。 クラッチニードルベアリングは走行前にグリスを塗ってください。 ドライブsprocketは走行前にチェックし、磨耗していた場合は交換してください。
キャブレター	ガソリン抜き	毎走行後	走行後はキャブレター内部の燃料を完全に抜きとってください。 (ダイヤフラムパーツなどの消耗が早くなります。)
	清掃	3時間	フューエルストレーナーを清掃して下さい。
	パーツ交換	10時間	メタルダイヤフラム、ポンプダイヤフラム、メタリングレバー、ガスケット類
20時間		インレットニードル	